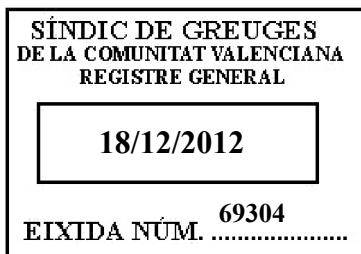




SÍNDIC DE GREUGES DE LA COMUNITAT VALENCIANA



Conselleria d'Educació, Formació i Ocupació
Hble. Sra. Consellera
Av. Campanar,32
VALENCIA - 46015 (València)

=====
Ref. queixa núm. 1213012
=====

Assumpte: supressió de transport escolar.

Hble. Sra.,

Vam rebre en esta institució un escrit de queixa signat per la Sra. (...), que va estar registrat amb el número indicat més amunt.

Substancialment exposava els fets i les consideracions següents:

- “Que és veïna de Massalfassar (València), localitat que no té IES, i per això la població escolar està adscrita a l’IES de Massamagrell.
- Que, a causa d’això, fins ara l’alumnat disposava de transport escolar.
- Que fa uns dies es van assabentar que, tot i passar dues autovies entre les dues poblacions esmentades (nuclis de poblacions separats sense continuïtat), l’autobús que trasllada l’alumnat a l’IES reduïa els viatges de dimarts i dijous.
- Que en el curs escolar que acaba de començar, els estudiants que comencen les classes a les 9.30 h han d’arribar-hi a les 8.30 h, dinar a l’IES “que no té menjador escolar” i romandre-hi fins les 17.30 h.
- Que han demanat que l’alumnat que torna als seus domicilis a les 17.30 h, puguen tenir jornada intensiva, però no han obtingut un resultat positiu sobre això”.

En considerar que la queixa reunia els requisits establits en els articles 12 i 17 de la Llei 11/1988, de 26 de desembre, del Síndic de Greuges, va ser admesa, i li’n vam donar trasllat de conformitat amb la que aleshores es denominava Conselleria d’Educació, Formació i Ocupació amb el que determina l’article 18.1 de la llei esmentada, a fi de

contrastar les al·legacions formulades per la persona interessada, i per demanar que ens remetera informació suficient sobre la realitat d'aquelles i de la resta de circumstàncies concurrents en este supòsit, i que fera extensiu el seu informe a concretar les mesures adoptades, si escau, per a solucionar la qüestió plantejada.

La comunicació rebuda de la Conselleria d'Educació, Formació i Ocupació ens va donar trasllat del dictamen emés a este efecte per la Direcció General de Centres Docents, que donava compte del següent:

“ La resolució de 13 de juny del 2012, de la Direcció General d'Ordenació i Centres Docents, sobre el servici complementari de transport dels centres públics de titularitat de la Generalitat per al curs 2012-2013, és la que regula els criteris per a ser beneficiari d'este servici i estableix que el nombre mínim d'alumnes per a establir una ruta de transport col·lectiu serà, amb caràcter general, de 15 alumnes.

La Conselleria d'Educació, Formació i Ocupació, a més de complir el mandat establert en la Llei orgànica d'educació per la qual es presta el servici de transport a aquells xiquets i xiquetes que han sigut escolaritzats en un municipi diferent del de la seua residència, amplia este servici a més a aquells que dins del mateix municipi, residixen a més de tres quilòmetres, en línia recta, del centre docent on estan escolaritzats. S'ha tractat de fer més objectiu este requisit i s'ha comptat amb la col·laboració de l'Institut Cartogràfic Valencià per al seu càlcul. A més es preveu que amb caràcter excepcional es podrà tindre en compte aquelles zones en què l'accés al centre docent siga dificultós a causa de l'orografia del terreny.

El servici de transport escolar es presta a través de dos modalitats, una és per mitjà de les ajudes individuals, la quantia de la qual oscil·la en entre 261,55 euros i 613,13 euros anuals, o per mitjà del transport col·lectiu. Les ajudes individuals es concedixen quan no hi ha ruta que pugua atendre els beneficiaris del servici.

En estos moments el nombre de rutes de transport és de 295 en primària i 281 en secundària, sumant un total de 576 rutes de transport escolar.

En el cas dels xiquets i xiquetes de Massalfassar estan atesos per una ruta de transport escolar que els trasllada a l'IES de Massamagrell per tractar-se de dos localitats distintes i en aplicació directa del que estableix la Llei orgànica d'educació.

Pel que fa als horaris del servici de transport, cal assenyalar que a fi d'una gestió més eficaç i eficient dels recursos públics s'han eliminat diverses reiteracions en els servicis de transport, no obstant això es garantix que els alumnes estiguen atesos en tot moment i s'està estudiant per al següent curs la implantació de l'horari intensiu”.

La comunicació rebuda va ser posada de manifest a la interessada a fi que formulara les al·legacions que considerara convenients, però no consta en esta institució l'entrada de cap escrit en el sentit indicat. És per això que passem a resoldre l'expedient amb les dades que hi consten, per la qual cosa li demanem que considere els arguments que a

continuació li exposem i que constitueixen els fonaments de la resolució amb què concloem.

En primer lloc, i com a qüestió prèvia, cal significar que esta institució dona per acceptats els arguments esgrimits per l'Administració educativa i que una vegada analitzada la qüestió que ens ocupa, no n'hem deduït una actuació pública irregular que implique cap retret, atés que els alumnes de Massalfassar escolaritzats a Massamagrell, com que no hi ha IES en aquella localitat, estan atesos per una ruta de transport escolar que els trasllada a Massamagrell, en aplicació del que preveu la Llei orgànica d'educació.

En este sentit, la Conselleria d'Educació complix el mandat establert en la Llei orgànica d'educació, en virtut del qual es presta el servei de transport escolar a aquells xiquets que han sigut escolaritzats en un municipi diferent del de la seua residència, com és el cas que ens ocupa, així com la Resolució de 13 de juny de 2012 de la Direcció General d'Ordenació i Centres Docents sobre el servei de transport dels centres públics de titularitat de la Generalitat per al curs 2012-2013, que regula els criteris per a ser beneficiaris d'este servei.

No obstant això, esta institució no pot deixar de fer una reflexió sobre el particular, ja que encara que no se li escapa la greu situació econòmica per la qual estem passant, és conscient que el transport escolar és una via importantíssima, no sols per a evitar les dificultats d'accés a l'educació, sinó per a conciliar la vida familiar i laboral de forma efectiva i real, atés que l'estructura familiar en què els dos cònjuges treballen o l'existència de famílies monoparentals determina que, quan es tria un centre escolar per als fills, els pares s'inclinen per aquells que tenen servicis complementaris de transport escolar i menjador.

I la qüestió plantejada en la present queixa gira al voltant d'estos servicis, tenint en compte que els alumnes de Massalfassar, localitat que no té IES, és una circumstància que els obliga a ser escolaritzats a la localitat veïna de Massamagrell, i encara que, segons es desprén de la comunicació rebuda de la que aleshores es denominava Conselleria d'Educació, Formació i Ocupació, els alumnes de Massalfassar estan atesos per la ruta de transport escolar i els trasllada a l'IES de Massamagrell, l'horari d'este servei és a les 8.30 hores i els torna als seus domicilis a les 17.30 hores, tal com assenyala la promotora de la queixa, fet que els obliga a dinar a l'IES "que no té menjador escolar", davant de la impossibilitat, òbvia, de tornar a casa a l'hora de dinar.

No obstant això, hem de dir que no és funció d'esta institució determinar el contingut efectiu de les polítiques que cal portar a terme, sinó detectar els problemes suscitats.

I, en este sentit, correspon a l'Administració, en el marc de les seues funcions d'autoorganització que en este àmbit li són atribuïdes, adoptar les mesures necessàries per a solucionar els problemes suscitats i satisfer la demanda existent (real i potencial) d'una educació de qualitat.

I, en este sentit, el Síndic de Greuges entén que un dels aspectes que ha de presidir l'actuació dels poders públics en matèria educativa ha de ser, precisament, fomentar la igualtat efectiva de tots els ciutadans en l'exercici del dret a l'educació i arbitrar tots els

mitjans necessaris per a remoure els obstacles econòmics o d'una altra índole que puguen impedir la consecució d'este objectiu.

En virtut de tot el que hem dit més amunt i atenent a les consideracions exposades per a la defensa i efectivitat dels drets i llibertats compresos en els títols I i II de la Constitució espanyola i en l'Estatut d'Autonomia respectivament, i l'article 29 de la Llei 11/1988, de 26 de desembre, reguladora del Síndic de Greuges **SUGGERIM** a la **Conselleria d'Educació, Cultura i Esport** que adopte totes les mesures que siguen necessàries per a implantar el pròxim curs en l'IES de Massamagrell horari intensiu, tal com es desprén de la comunicació emesa a este efecte i a requeriment del Síndic de Greuges de la Direcció General de Centres Docents.

Li agraiam que ens remeta, en el termini d'un mes, el preceptiu informe en què ens manifeste si accepta o no la recomanació que li fem o, si s'escau, les raons que considere per a no acceptar-la.

Perquè en prenga coneixement, li fem saber, igualment, que a partir de la setmana següent a la data en què s'ha dictat esta resolució, la inserirem en la pàgina web de la institució.

Atentament,



José Cholbi Diego
Síndic de Greuges de la Comunitat Valenciana